

Изненадайте първи зимния сезон и суровите условия

Екипирайте добре автомобила си - идват снежните месеци

*Бързата адаптация към шофиране върху снежна покривка на пътя е показател за добри умения и преценка на пътната обстановка. **Не всеки шофьор си дава ясна сметка, че разликата между сух път и залебен път играе важна роля в безопасността на всички участници по него.** Падне ли сняг, нещата се променят и е нужна не само техническа подготовка, а адекватност и пресметливост във вземане на решения относно зимния драйф.*



Гумите

Когато градусите рязко паднат под 20 градуса, е време да монтирате зимните гуми, за да осигурят безопасно шофиране в заснежените условия. Зимните гуми най-добре работят при условия под + 7 ° C, така че дори при мокри и заледяващи участъци, имат превъзходно сцепление и манипулиране.

Специфичният дизайн на шарката на зимните гуми може да разпръсне доста по-голямо количество вода, което ефективно намалява риска и от аквапланинг. Благодарение на състава, от който са направени, се намаля спирачното разстояние и се поддържа отлично сцепление на сняг и лед, както и на мокри пътища при ниските градуси.

Ключовият момент, който трябва да имате предвид, е съхраняването! Това е важен фактор, защото гумата може да изгуби значителните си свойства при неправилното съхраняване. Има голя-

мо значение температурата, влажността и това, как да се съхранява, също дали е с джанти, или без.

Когато избирате зимни гуми, направете дълъг визуален оглед, докато не се убедите в тяхната цялост и липсата на каквито и да е видим повреди, пукнатини, подутини, дълбоки прорези или промяна в геометрията. При пътуванията по места с по-засилени снеговалежи и лед си подсигурете вериги, които задължително сложете предварително, за да не развалите очакваната ваканция.

Ако си мислите, че е достатъчно само да купите и поставите новите гуми - не е! Новите гуми изискват "разработване", без резки ускорения или екстремно каране, нужни са поне 600 километра. Всеки специалист би посъветвал гумите да се сменят и поставят само в професионални сервиси, а не самостоятелно. Спестете си главоболието с малко пари в правилната инвестиция.

Продължава на стр. 2



5 важни джаджи в колата, без които не можем

5

Животът е по-лесен с хибрид

9

Златни правила за кола втора ръка

10

Изненадайте първи зимния сезон и суровите условия

Екипирайте добре автомобила си - идват снежните месеци

От стр. 1



Проверка на всички течности

Обърнете внимание на всички течности, филтри и връзки. От особена важност е маслото. Това са рутинни процедури, които биха спестили много пари за ремонт и много проблеми на главата. Не ги подценявайте, когато тръгнете на път през студените месеци, се уверете, че нивото на горивото е поне до средата на резервоара. Това е добър резерв при случай на закъсване, както и за уплътненията и маркучите. Друг златен хак е комплект за пътуване през зимата. Сдобийте се с такъв, те съдържат всичко, което може да ви влезе в употреба и най-вече да подсили спокойствието ви. Обикновено съдържат специален спрей за сцепление на гумите, четка за сняг, мини лопата за сняг, стъргалка за лед, течност за размразяване на стъклата и ключалките, както и фенерче.

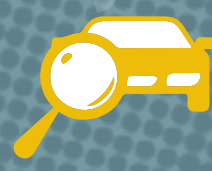


Чистачки и антифриз

Зимният сумрак изисква добра видимост, не забравяйте да отделите време за чистачките. Водата за почистване на предното стъкло трябва да бъде сменена със незамръзваща течност за зимата, за да предотврати ограничената видимост. Ако чистачките са за смяна, сменете ги, те са верни приятели в лошото време.

Правилната работа на филтъра за купето също е от значение, ако колата ви е оборудвана с такъв, не допускайте той да се запуши. Това води до големи проблеми с парното, забавя много от важните процеси като обдухването и изпотените прозорци.

Проверката на антифриз е задължителна. Неговата роля е да предпази автомобила от замръзване и да позволи на всички системи в автомобила да си вършат безпроблемно работата. Двата вида имат различен срок. Синият антифриз задължително се сменя през 2 години, а червеният на всеки 5 години.



Грижа за боята

През суровите условия на студените дни всичко около нас променя вида си заради ефекта на минусовите температури. Такава вреда се нанася и върху откритите части на автомобила и неговата боя. Добре е да се погрижим навреме за боята, като вземем мерки преди интензивните снеговалежи.

Прегледайте обстойно лаковото покритие за следи на петна от ръжда, като я измиете цялостно. Деликатни зони са дъното на купето и шасито, не забравяйте спирачките и горивните тръбопроводи. Ако пропуснете тези детайли, рискувате да подложите частите на автомобила на голяма корозия след обилните снежни бури. Можете да намажете превантивно вратите и всички гумени уплътнения с препарат, който намалява възможността за замръзване.



e-tron



**На един заряд от разходка в планината.
Шар планина.**

Новият Audi e-tron.

Порше Пловдив

ул. „Пазарджишко шосе“ №82А
+359 32 953 330
porscheplodiv.bg

Audi e-tron: разход на електричество kWh/100 км — 26,2-22,5 (WLTP); 24,6-23,7 (NEFZ), CO₂ комбинирани емисии — 0 г/км
Показаното в изображението превозно средство може да се различава в някои детайли от актуалните, предназначени за България, доставки.
Част от показаното представлява опционално оборудване, което се доставя срещу доплащане.

5 ВАЖНИ ДЖАДЖИ В КОЛАТА, БЕЗ КОИТО НЕ МОЖЕМ

Едно от най-важните решения на автомобилостроителите е следването на тенденциите в технологичния процес. Съвременните технологии разработват нови и все по-удобни аксесоари и полезни инструменти за силната връзка между човека и автомобила. Очаква се съвсем скоро да можем да "комуникираме" все по-ясно с колите си, сякаш самите те са живи, като ще имат и масирано внедряване на изкуствен интелект.

Дизайнерите и производителите днес влагат повече време в търсене на иновативни решения, с което се увели-

чава скоростно конкуренцията на пазара, вниманието на клиентите също.

В следващите няколко минути ще може да се запознаете с 5 важни джаджи в колата, без които животът, прекаран зад волана, нямаше да бъде така лесен и приятен. Всяка от тях се е превърнала в задължителна екстра при автомобилното оборудване и няма марка на пазара, която допуска отсъствието и от списъка за производство. Това са технологиите на автомобилната индустрия, които приветстват отворено бъдещето, в което си заслужава да инвестираме.



Навигация

Обзалагаме се, че всеки водач прекарва много време зад волана, независимо дали отива или се връща от работа, или планира своите уикенд пътешествия със семейството и приятелите по непознат маршрут. Така е, всички ние разчитаме на своите автомобили да ни отведат до желаните дестинации, а обикновено те са много и различни.

За да направим пътуването си по-лесно и безопасно, най-добрият инструмент в колата е навигацията. Отличен помощник за приятното и безопасно пътуване. Комфортът от предварителното оптимизиране на маршрута е несравним и всеки ще го потвърди. Навигационните системи са разработени изцяло с предимства за водача, като предотвратява загубата на време, предпазват от объркване на пътя, дори минимизира попадането в задръствания. Малко допълнителна помощ винаги е добре дошла.



Круиз контрол

Продължителното шофиране може лесно да доведе най-спокойния шофьор до стресови състояния и умора. Усъвършенстваните системи за помагане на водача, като круиз контрол, могат да регулират скоростта на движение спрямо интензитета на трафика, автоматично да ускорява, както и удобството да спира спрямо автомобила пред вас.

Точно за това адаптивният круиз контрол присъства в различни вариации и предложения, в почти във всички модели от среден до висок клас автомобили.



Парктроник

Сяка жена шофьор на автомобил тайно си мечтае за верен помощник като парктроник при паркиране. И това съвсем не е учудващо. От жизненоважно значение е доброто паркиране, тъй като често паркингът е площадка за нелепи катастрофи и удари. Благодарение на надеждните сензори, които са прецизно вградени в калниците и броните на автомобила, системата Парктроник, предупреждава за всяка опасност от приближаване на превозни средства, пешеходци, стени в близост и колчета.

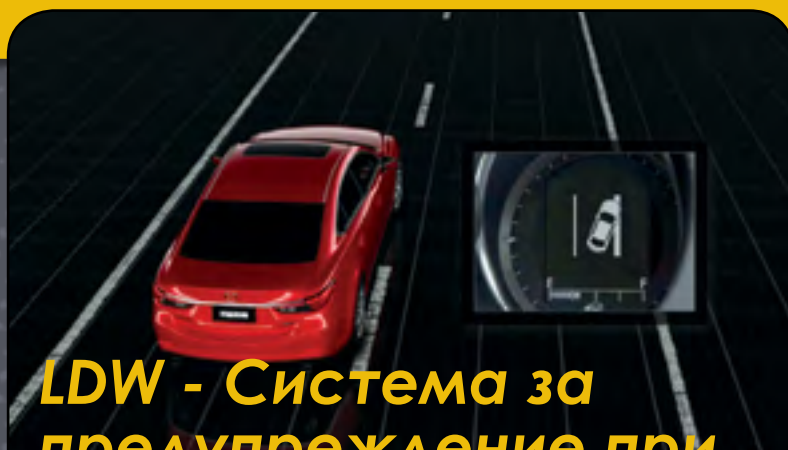
Реакцията на системата е съпроводена със силен звук, който е стандартен за всяка система, така, че да привлече вниманието и на водача и на обекта. Някои автомобили могат дори да активират спирачката си автоматично, непосредствено преди да се стигне до сблъсък.



Работа с мобилни апликейшъни

Без телефоните днес сме за никъде. Почти е невъзможно в корпоративната, бизнес среда или обикновеното ежедневие да подредим приоритетните си задължения. Динамичните тенденции в смартфоните промениха това и спокойно можем да кажем, че е неизменима част от новото оборудване на автомобила.

Производителите не се бавят и прилагат специално разработен софтуер, който да интегрира смартфона със спецификите на автомобила. Опции за иновативни приложения се предлагат според предпочитанията на всеки водач. Има такива, които позволяват да дистанционно отключване и заключване на автомобила, което също е удобно. Сами можете да проверите състоянието на налягането във вашите гуми от бордовия компютър, както и да разберете последната информация за количеството на гориво в резервоара.



LDW - Система за предупреждение при напускане на лентата

Една секунда понякога е от огромно значение, за да спаси човешки живот. Концентрацията по време на движение е един от най-важните фактори, който определя безопасността на всички участници. Всеки може да загуби за миг внимание и концентрация, лесно е да се разсееш, в такива моменти най-бързо се грижи системата за предупреждение при напускане на лента.

При неочаквано отклоняване извън рамките на платното системата услужливо се активира и чрез звукови или визуални известия се сигнализира, че автомобилът не е в правилната си позиция. Някои версии дори имат функцията за вибрация във волана и седалката, за по-добро възприемане. Тази удобна джаджа не само че акустично сигнализира пресичането на осевите линии, но и предотвратява ефективно инциденти от невнимание или "неволно" заспиване.

**ЦЕНТРАЛНА ГАРА
МОДЕРНИЯТ МЕЖДУНАРОДЕН ГАРОВ
ТЕРМИНАЛ НА ПЛОВДИВ**

ОЧАКВАЙТЕ:
- ХОТЕЛ СЪС 150 МЕСТА
- НОВО ОБЩЕСТВЕНО - ТЪРГОВСКИ ЦЕНТЪР
- МАГАЗИНИ И ОФИСИ

ЗА КОНТАКТИ:
032 269 652

Инж. Веселин Дошков, управител на „Хеброс бус“:

Частните транспортни фирми имат достъп до еврофондове

Превозвачите трябва да се финансират според европейския регламент



– Инж. Дошков, все повече общини в България изпитват затруднения с транспортното обслужване на пътници. Какви са причините?

– Едната е липсата на кадрите. В пловдивски регион фирмите за товарни превози разполагат с най-малко 6000 ТИР-а, които се обслужват от 10 000 души. Шофьорите получават сериозни възнаграждения с командировъчните и това води до отлив на кадрите от пътнически превози. Вторият проблем е липсата на адекватно финансиране.

Община Пловдив плаща за един километър пробег на малък автобус малко над 1,70 лева, на големите -1,94 лева. За сравнение, в София на автобус се дават малко под 3 лева за километър. Ние реализираме приходи около 1,50-

1,60 лева. Тоест имаме загуба средно 30 стотинки на километър пробег. Занижените субсидии и компенсации, липсата на каквато е да е ценова политика, въпреки наличието на европейския регламент 1370 на ЕС, и заобикалянето му от страна на кметовете на общини неминуемо водят до декапитализация на транспортните оператори.

Вместо да трупат загуби, много превозвачи предпочетоха да преустановят дейността си. Ако тази политика продължи, ще се закриват и други фирми. И аз си задавам въпроса: струва ли си да се хвърля толкова енергия за едно оцеляване? Третият проблем е липсата на възможност частните транспортни фирми да участват с проекти за финансиране пред еврофондове. Парите отиват в общински дружества и често те не се използват рационално. Стара Загора например стана известна с покупката на автобуси на почти два пъти по-високи цени от пазарните.

– Как могат да бъдат решени тези проблеми?

Многократно от бранша поставяме актуалните проблеми и за някои от тях има чуваемост. Започват сериозни законодателни промени във връзка с нерегламентираните превози. Провеждаме тристранни срещи - бранш, Министерството на транспорта и Националното сдружение на общините, за да решим проблема с финансирането. Но това е труден и бавен процес, който няма да приключи в кратки срокове. Поставихме на обсъждане и въпроса с отварянето на трудовия пазар.

В момента ние не правим подбор на кадри, защото нямаме такава възмож-

ност. Взимаме на работа всеки, който притежава необходимите документи. Организирахме курсове, като ги заплащаме, за да привлечем хора. Проблемите, от които страда целият бранш, се отразяват негативно върху услугите. Считаме, че трябва да получим право да участваме в европейското финансиране. Сега допустимите средства по оперативни програми са ограничени до 200 000 евро.

– Ако имате това право, бихте ли доставили електробуси за градския транспорт в Пловдив?

– Преди време бях голям фен на електробусите, но след като направих няколко теста, вече си имам резерви, че инвестицията в закупуване на такива превозни средства може да се окаже неефективна. Досега не съм видял електрически автобус, който да изкара повече от 120-150 км, без да спира за зареждане. Производителите дават максимален пробег до 250 км при условие, че не се включва климатик, който черпи енергия от батериите. Това означава през лятото да няма охлаждане, през зимата - отопление.

Дневният пробег на един градски автобус е между 200 и 260 км в зависимост от линията. Електробусът ще работи до обяд, след което трябва да го зареждаме. Какъв е смисълът да ги купуваме? Производителите поддържат баснословни цени, защото знаят, че сделките за електробуси се финансират от еврофондове. Има и друг проблем, за който не се говори - какво се прави с отработените батерии?

и фирми трябва да ондове

– Как „Хеброс бус“
откликва на изискването
на Европейския съюз за
подобряването на чистота
на въздуха, включително
и от вредните емисии,
които отделят превозните
средства?

– Още през 2009 г. с финансиране на Европейската банка започнахме инвестиции в газови автобуси. Предстои нова доставка на метанови автобуси за Пловдив. Те са екологично чисти, покриват

нормите евро 6 Д, без да създават технически проблеми за разлика от дизеловите евро 6, към които имам големи резерви. При последната обществена поръчка въведе стандарта евро 6, но някой дали е направил сметка какво се случва, след като започне регенерация на филтъра на автобуса? Натрупаните сажди задръстват филтъра, като по този начин се замърсява въздухът, както и при евро 5.

– Как „Хеброс бус“ успява да
бъде една от водещите фирми

в транспортния бранш
въпреки трудните условия?

– Много трудно, особено заради липсата на шофьори. Поддържаме над 50 извънградски автобусни линии и 11 в Пловдив, като постоянно инвестираме в развитието на автопарка и материалната база на дружеството. „Хеброс бус“ е лидер в региона в специализираните превози на работници по договори с различни компании, с които се определят ясни и коректни правила за обслужването.



ПЛОВДИВ

Петко Ангелов: Финализирахме мащабна инвестиция на стойност 12 милиона евро

Ключът към успеха е да не спираш да се развиваш



Петко Ангелов е един от пионерите в транспортния бранш не само в Пловдив, а и в България. Фирмите му обслужват вече осем от най-натоварените градски линии, а едноименната транспортна компания е сред лидерите в международните превози на товари. Автопаркът на „Петко Ангелов БГ“ ЕООД наброява над 550 влекача.

– Г-н Ангелов, какво предстои пред Вас и бизнеса, които управлявате? Наскоро завършихте най-модерната 8-етажна офис сграда в Пловдив – „Бизнес Център Ангелов“ на бул. „Кукленско шосе“ 11. Как оценявате проекта?

– „Бизнес Център Ангелов“ е въведен в експлоатация и капацитетът му е почти запълнен. Това е мащабен проект, който цели да отговори на дългосрочните нужди на бизнеса. Центърът продължава да функционира успешно и отзивите са изключително добри, което ни кара да готвим още проекти в тази насока. Един от вече осъществени проекти е откриването на ресторант C'est La Vie на територията на „Бизнес Център Ангелов“, който да обслужва нуждите както на наемателите, така и на останалите граждани.

– Как се развива компанията „Автобусни превози – Пловдив“?

– Към настоящия момент обслужваме вече 8 линии с дългосрочни дого-

вори – № 1,9,11,25,26,44,66 и 116. Автобусите са от най-висок клас, предлагат отлична услуга и това обуславя добрите отзиви за тези линии. В допълнение на това компанията е избрана за единствения превозвач, който има право да издава всички карти за пътуване на територията на целия град.

– Транспортната ви компания е с най-голям опит в България. Как успяхте да запазите лидерската си позиция на пазара вече почти 30 години?

– Ключовото е да не спираш да се развиваш и да предлагаш все по-добра услуга. Вече финализирахме мащабна инвестиция на стойност 12 милиона евро за 100 чисто нови камиона „Скания“ и още 50 машини от марката „МАН“. Това ще завърши пълното обновяване на нашия автопарк. Заедно с модерната техника предлагаме и изключително привлекателни условия за работа, като успяваме да привлечем и кадри от чужди страни. По този начин се стремим да преодоляваме трудностите в бранша и да доказваме лидерската си позиция и за напред.

– Електронното таксуване в градския транспорт в Пловдив все още не може да заработи напълно. Оборудвани ли са автобусите по линиите, които обслужвате, за безкондукторното закупуване на билети?

– Нашият автопарк е изцяло оборудван с автомати за електронно таксуване и имаме пълна готовност в най-кратки срокове да пуснем системата. Нямаме никакви притеснения, напротив – приветстваме го. Но кога ще започне тази услуга, зависи изцяло от Община Пловдив.

– Какво се случва със спорния пакет „Мобилност“? Вие сте един от най-големите противници на мерките, предложени от Макрон. Има ли развитие по този изключително важен въпрос за българския бизнес?

– Българският бизнес е обединен по отношение на този проблем и заедно с нашите представители в Европейския парламент продължаваме да се борим за постигането на възможно най-благоприятния резултат.

– В средата на лятото миналата година анонсирахте, че влизате като основен спонсор в детско-юношеската школа на Ботев. Как се развива това Ваше начинание?

– Вече съм част и от Управителния съвет на „Ботев“ и продължавам с дългосрочната си подкрепа както за детско-юношеската школа, така и за футболния клуб.





Животът е по-лесен с хибрид

Хибридните автомобили, които изпревариха бъдещето, отчитат висок ръст по продажби у нас

Автомобилната индустрия изпреварва бъдещето, като разработва нови, "по-разумни" модели на хибридните автомобили, които за минимално време успяха да се наложат като екореволуция в автомобилния бранш на световен клас. При първата поява на хибридите някои смятаха, че автомобилите, задвижвани от два двигателя, са все още далеч в бъдещето.

Оказа се, че тези прогнози бяха оправдани, след като днес почти всяка голяма компания залага на идеята да разработва модели на автомобили, които значително да намалят потреблението на петролни продукти за задвижването им в околната среда.

За да бъде мечтаният автомобил за всеки шофьор, този тип коли имат редица предимства, които, освен към екологична точка, имат предимства и откъм цена на разход спрямо бензиновите автомобили и по-дълъг пробег спрямо електроавтомобилите.

Първото поколение, което използва базова хибридна технология с прикачен електромотор към основния бензинов двигател, беше в изпълнението на Toyota Prius, модел, в който повярваха много хора по цял свят. Това е една от технологиите, която грандкомпанията Toyota непрекъснато усъвършенства. Toyota Hybrid прави разработка на сложна никелова батерия за съхранение на електрическа енергия, а също и електрически двигател, който позволява движението в електрически режим. Поради тази причина Toyota и Lexus са сред най-продаваните коли в САЩ от първия ден на излизането си на пазара.

"Транспортът на бъдещето" се превръща в бум на продажбите в ЕС, където само за изминалата година са били продадени около 2 милиона леки коли, или 1%, класифицирани като

хибридни електрически автомобили, които могат да бъдат задвижвани в комбинацията с бензинов или дизелов двигател плюс електричество.

По последни данни стана известно, че по пътищата в България се движат над 2000 хибрида, което бележи висок ръст по продажби на алтернативни автомобили. В момента на пазара у нас 18 различни марки предлагат автомобили с хибридно задвижване, а цените им варират между 60 и 80 хил. лева.

Едни от предимствата, които българските собственици на хибридни автомобили имат, е освобождаването им от общински данък за превозни средства, както и безплатното паркиране в големите градове.

Най-висок дял в продажбата хибридни автомобили имат двете балтийски републики Литва и Латвия. В Литва ръстът е от 225%, или 767 продадени алтернативни автомобили през 2018 г. при 2494 през м.г. В Латвия увеличението е от 102% - продадени 408 хибридни автомобили през 2018 г. при 824 през м.г.

Бързо преминаване към хибридни автомобили се отчита и в Норвегия, Швеция, Финландия, Полша, Великобритания и Люксембург, където собствениците получават и финансови облекчения за избора си.

Това дава пълна яснота за много хора, които смятат, че поддръжката на хибридните автомобили е по-скъпа от тази на конвенционалните и че ремонтът и тяхната покупка е далеч по-скъпа. Със светкавичния напредък в технологиите и нарастващата популярност на хибридните автомобили се намалят разходите, така че в много сравнения при автомобили от един същи клас заемат челно място.

Златни правила за кола

Да получиш последните иновации в автомобилната индустрия след покупката на нова кола със сигурност е голям плюс и в близкото бъдеще знаеш, че няма да ти се налага да плащаш за досадни ремонти. Да избереш обаче втора ръка кола също се оказва добро решение. Голям процент от регистрираните автомобили, които се купуват в България, са употребявани и тенденцията по продажби се увеличава.

На пазара у нас най-често идват среден клас автомобили от Западна Европа. Покупката на такъв автомобил крие

много скрити рискове и търговски трикове за потенциалния купувач, за които той трябва да бъде нащрек на място.

Списъкът с рискове е дълъг и включва нежелани ефекти като завишена крайна цена, лошо техническо състояние, превъртан километраж, както и нереални характеристики, фалшиви документи и ред значителни дефекти по историята на избрания автомобил. Ето как можете да избегнете главоболието по неправилната инвестиция на кола втора ръка.

1 Бъдете внимателни с избора си

Ако сте внимателни в избора си, може да получите нещо наистина качествено и добре поддържано на доста изгодна цена. Насочете се не само към марките, които предпочитате, а най-вече се ориентирайте по параметрите, които ще са в необходимост: разход на гориво, мощност, скоростна кутия и всичко под капака. Така не робувате на марката, а на качеството от изпълнението на автомобила.

3 Искайте тест драйв

Как можем да изберем автомобила на мечтите си, като дори не сме го пробвали? Не можем. Затова тест драйвът е неизменна част от покупката на автомобил, било то стар или от шоурума. Освен това при тест драйф може да се забележат много добре техническите дефекти.

Ако има необичайни звуци, тропане или проблем със скоростната кутия, двигателят започва да се дави. Гледайте за пръски от масло, течове или следи от челни удари.



2 Нужно е набито око за оглед

Кола и жена са на късмет или поне така казват, за да бъдете сигурен в това, отделете нужното време, за да огледате външните части на колата обстойно. Драскотините и съмнителните дупки могат да са бъдещ проблем, за който дори не подозирате.

Малките "язвички" върху боята може да алармират за това, че цветът не е заводски и колата е била преобоядисана. Един оглед често не е достатъчен. Огледайте добре всички гуми. Една гумата не трябва да е изпечена от слънцето. Може да свалите тасовете и да проверите болтовете. Кривини и удари по джантите не трябва да има.

Гледайте също и външния вид - всички лайсни, фарове, стъкла, стопове и други части от автомобила крият информация за цялостното му състояние. Уверете се добре, че всички те работят и са захванати устойчиво, без да се клатят.

Втора ръка

4 Консултацията със специалист е задължителна

Второто мнение понякога се оказва ключово, особено ако то е от специалист. Добра идея е да вземете механик експерт, който да даде реална оценка и съвети. Колите на старо, които надхвърлят повече от 10 години, са излъскани и напарфюмирани, но в повечето случаи с превъртян километраж. Точно заради това ви е нужен специалист, който по косвени белези може да открие всички дефекти и опити за заличаването им.

Трябва да се прегледа пълната история на автомобила с диагностика. Ходова част, диагностика на двигател, ако колата е на газ или на метан, задължително да се проверят всички маркучи, връзки, бутилка, изпарител, клапани за течове, скъсвания по маркучите и всичко останало. Не пренебрегвайте тези стъпки!

5 Нека документите не са мираж

Никой не иска да си купи крадена кола, която е пусната за издирване, за това просто преглеждайте цялата документация на избрания от вас автомобил, преди да го закупите. Бъдете повече от внимателни, ако ви пробутат копия, а не оригиналните документи, това е категоричен знак, че има проблем и нещо не е наред. Проверете дали съвпадат идентификационните номера с тези в талона и чак тогава си отдъхнете.

6 Потърсете отзиви за всяка автокъща

Допитването на купувачи и проучването на добри автокъщи е златната препоръка, която всеки собственик на изряден автомобил втора ръка може да ви даде. Внимателно изберете кои автокъщи или търговци на коли ще посетите, тъй като, когато купувате кола на старо, продавачът не носи никакви отговорности за това, какво се случва с колата след покупката ѝ. Информирайте се предварително.



Изцяло новият **CR-V HYBRID**



Показаният на снимката автомобил е CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Prestige в цвят Platinum White Pearl. Разход на гориво и вредни емисии за CR-V Hybrid (WLTP): 5,4-9,0 (л/100 км), CO₂ 122-205 (г/км); (NEDC) 5,0-5,7 (л/100 км), 113-131 (г/км). Данните, взети от европейски лабораторни тестове, са предоставени със сравнителна цел. Възможни са някои отклонения при експлоатация в реални условия.



Високотехнологичното
решение за
**тол таксуване на
автомобили над 3,5 т.**

TollPass

Сигурен партньор на пътя

www.tollpass.bg



TOLLPASS GNSS OBU

БОРДОВОТО УСТРОЙСТВО ЗА АВТОМАТИЧЕН ТОЛИНГ

Удобното решение
за продажба на
електронни винетки

 **vinetki.bg**
ЕЛЕКТРОННА ТОЛ СИСТЕМА
www.vinetki.bg



СЪЧЕТАВАМЕ

ЛЕКОТАТА ПРИ УПОТРЕБА С ФУНКЦИОНАЛНОСТТА